

Fermeture du garage postal de Delémont

Le garage postal de Delémont sera fermé à la fin de cette année, faisant suite à la reprise du contrat d'entretien des cars postaux par l'entreprise Pierre Steulet SA, dès le 1^{er} janvier 2006.

La Poste et le syndicat de la Communication ont négocié un plan social, afin d'atténuer les éventuelles conséquences négatives de cette restructuration, notamment en offrant certaines garanties sur le salaire et sur les places de travail.

A présent, il semblerait que le transfert de cette activité ne se déroule pas dans les meilleures conditions pour le personnel du garage. En effet, sans la moindre discussion préalable concernant leur futur salaire ainsi que leurs conditions de travail, les employés ont été informés au début du mois de novembre, que le repreneur diminuerait leur salaire de 20%.

Par ailleurs, la Poste et l'entreprise Pierre Steulet SA n'ont pas trouvé d'accord sur la reprise du garage postal, alors que le repreneur ne possède pas l'infrastructure nécessaire pour effectuer ce travail.

Dès lors, on peut se demander ce que deviendra ce garage, spécialement conçu pour l'entretien des cars postaux, qui a coûté plusieurs millions et qui est équipé de la dernière technologie.

Il apparaît à présent que les employés du garage postal seront les dindons de la farce de cette restructuration, tant du côté salarial que sous l'angle des conditions de travail.

En tant que commanditaire des courses de cars postaux, le gouvernement :

1. A t-il fait pression auprès de car postal pour faire baisser les coûts
 - a. dans le domaine des salaires ?
 - b. dans le domaine de l'infrastructure ?
2. Que compte faire le gouvernement pour remédier à cette situation, notamment concernant
 - a. les fortes réductions de salaires ?
 - b. les conditions de travail précaires ?

Pour le groupe socialiste

Jean-Marc Plumey